

Политика перевозки оборудования

1. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ И СРЕДСТВАМ КРЕПЛЕНИЯ

1.1. Поставщик и/или представитель Поставщика при выборе транспортного средства для перевозки Оборудования в части безопасности организации и выполнения такой перевозки обязан руководствоваться Приказом Минтранса России от 30.04.2021 N 145 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

1.2. Транспортное средство должно быть подано на погрузку пустое, чистое, в исправном состоянии, кузов прицепа/ полуприцепа не должен иметь поломанных брусьев, досок, борта должны свободно открываться, иметь исправные петли и запоры, ровные полы.

Тентованный прицеп должен иметь возможность боковой и верхней загрузки.

Бортовые платформы, грузовые площадки для размещения Оборудования, кузова должны быть оборудованы приспособлениями для увязки и крепления Оборудования.

Низкорамные платформы должны иметь возможность погрузки/разгрузки самоходной техники накатом.

Транспортное средство должно иметь полис ОСАГО.

1.3. Загрузка Оборудования в транспортное средство при наличии в нем стороннего груза на территории и силами сотрудников Поставщика не осуществляется.

1.4. Оборудование должно закрепляться с использованием ремней, цепей, тросов, деревянных устройств, брусков, упоров, противоскользящих матов (далее - Средства крепления).

Угол между Средством крепления и поверхностью пола кузова (платформы) должен составлять не более 60°.

1.5. Перед погрузкой Покупателем/ представителем Покупателя должен проводиться визуальный контроль состояния Средств крепления грузов. Также водитель обязан проверять исправность Средств крепления на транспортном средстве после приведения их в рабочее состояние, а также во время перевозки груза.

1.6. Для устойчивости груза необходимо использовать не менее двух крепежных ремней (при креплении к платформе) и двух пар крепежных ремней (при креплении растяжками) в продольном и поперечном направлениях относительно платформы транспортного средства.

1.7. В соответствии с п. 12.4. Приказа Минтранса России от 30.04.2021 N 145: «При определении способов крепления груза величины сил, действующих на груз, должны компенсировать:

- силу, равную 0,8 веса груза, в направлении вперед (продольном горизонтальном по ходу движения транспортного средства);

- силу, равную 0,5 веса груза, в обратном направлении движения и в стороны (влево,

вправо) по ходу движения транспортного средства

Для крепления груза запрещается использовать:

- механические вспомогательные средства (штанги, рычаги, монтировки и средства, не предназначенные для крепления груза);
- завязанные узлом крепёжные ремни, цепи, тросы.

Крепёжные ремни, цепи, тросы необходимо защищать от выступающих поверхностей груза в целях исключения механических повреждений посредством защитных приспособлений - уголков, подкладок.

Таблички с маркировкой крепёжных ремней, тросов и цепей не должны иметь повреждений, на них должны быть четкие маркировочные надписи».

1.8. В соответствии с п.12.5. Приказа Минтранса России от 30.04.2021 N 145: «Крепёжные ремни запрещается применять в следующих случаях:

- образование разрывов, поперечных трещин или надрезов, расслоений, значительных очагов коррозии металлических частей, повреждение зажимных или соединительных элементов;
- повреждение несущих швов;
- отсутствие маркировки крепёжного ремня.

Крепёжные тросы запрещается применять в следующих случаях:

- износ троса, когда его номинальный диаметр уменьшен более чем на 10%;
- сплющивания, когда трос сдавлен более чем на 15% или он имеет острый кант.

Крепёжные цепи запрещается применять в следующих случаях:

- уменьшение толщины звеньев в любом месте более чем на 10% номинальной толщины;
- удлинение звена посредством любой деформации более чем на 5%;
- надрез».

1.9. При перевозке Оборудования при загрузке которого на транспортное средство габариты, масса и нагрузка на ось такого транспортного средства превышают допустимые, установленные Постановлением Правительства РФ от 01.12.2023 N 2060 "Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства", разрешение на перевозку должно быть предъявлено до начала перевозки.

2. ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ

2.1. Представитель Продавца должен обладать необходимыми знаниями и умениями согласно 31.07.2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2020 N 61070).

2.2. Представитель Покупателя должен иметь при себе и предъявлять сотрудникам службы безопасности Покупателя и сотруднику, осуществляющему оформление товаросопроводительных документов паспорт и/или водительское удостоверение.

2.3. Представитель Покупателя должен находиться на оговоренных участках зоны погрузки и выгрузки в согласованное Сторонами время.

2.4. По запросу сотрудника Продавца, осуществляющего оформление товаросопроводительных документов/ погрузку Оборудования, представитель Покупателя обязан предъявить к осмотру Средства крепления Оборудования.

3. ТРЕБОВАНИЯ К ДОКУМЕНТАМ

3.1. Согласно п. 7. Постановления Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 (ред. от 30.12.2022) "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации": «Заключение договора перевозки груза подтверждается транспортной накладной, которая оформляется на бумажном носителе или формируется в виде электронной транспортной накладной».

3.2. Согласно п. 102. Постановления Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200: Раздел 1 "Грузоотправитель" заполняется в отношении грузоотправителя, являющегося стороной договора перевозки груза, в значении, определенном Статьей 2 Федерального закона от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 19.10.2023) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта". Соответственно при Самовывозе в Разделе 1 «Грузоотправитель» указываются реквизиты Покупателя или представителя Покупателя (экспедитора).

3.3. Транспортная накладная составляется на бумажном носителе в 3 экземплярах (оригиналах) соответственно для грузоотправителя, грузополучателя и перевозчика или формируется в виде электронной транспортной накладной.

3.4. В случае использования транспортной накладной как первичного учетного документа в соответствии со статьей 9 Федерального закона "О бухгалтерском учете" составляется четвертый экземпляр (оригинал) транспортной накладной на бумажном носителе для грузоотправителя.

3.5. В случае погрузки подлежащего перевозке груза на различные транспортные средства составляется (формируется) такое количество транспортных накладных, которое соответствует количеству используемых транспортных средств

3.6. Водителю не допускается действовать от имени двух сторон договора перевозки.

3.7. В случае выявления несоответствий Оборудования, а также других случаях, предусмотренных Постановления Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 должен быть составлен акт.

Согласно п. 82 того же Постановления: «Акт составляется заинтересованной стороной в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению актом. При невозможности составить акт в указанный срок он составляется в течение следующих суток. В случае уклонения перевозчиков, фрахтовщиков, грузоотправителей, грузополучателей и фрахтователей от составления акта соответствующая сторона вправе составить акт без участия уклоняющейся стороны, предварительно уведомив ее в письменной форме о составлении акта, если иная форма уведомления не предусмотрена договором перевозки груза или договором фрахтования.»

В случае отказа от подписи лица, участвующего в составлении акта, в акте указывается причина отказа.

Акт на бумажном носителе составляется в количестве экземпляров, соответствующем числу участвующих в его составлении лиц, но не менее чем в 2 экземплярах. Исправления в составленном акте не допускаются.

3.8. Покупатель должен согласовать срок и время прихода транспортного средства на склад Поставщика не позднее, чем за 3 дня до запланированной даты погрузки/ разгрузки. Для этого необходимо направить соответствующий запрос Продавцу. В случае задержки транспортного средства Поставщик приоритетно организует погрузку/ разгрузку транспортных средств, прибывших согласно расписанию.

Погрузка/ разгрузка транспортных средств, прибывших позднее 16:00 на склад Поставщика, по усмотрению Поставщика может быть перенесена на следующий рабочий день.

3.9. Доверенность на водителя и транспортная накладная для перевозки Оборудования должны быть предоставлены Покупателю заранее, не позднее 15:00 (по Московскому времени) дня, предшествующего дате погрузки.

4. Поставщик оставляет за собой право проинспектировать соответствие поданного под загрузку транспортного средства, средств крепления Оборудования и разрешительной документации на перевозку на соответствие требованиям настоящего Приложения. В случае выявления несоответствия требованиям настоящего Приложения или нормативно-правовым актам РФ, Поставщик имеет право приостановить погрузку до устранения выявленных несоответствий или отказать в погрузке Оборудования грузоотправителю.

5. Повторяющееся несоблюдение условий настоящего Приложения дает право Поставщику отказать Покупателю в отгрузке Оборудования в рамках настоящего Договора на условиях поставки Самовывоз на неопределенный срок.

6. В случае отказа в загрузке Поставщиком Покупателю по конкретному Подтверждению Заказа по причине невыполнения условий настоящего Приложения, Покупатель не в праве требовать компенсацию затрат, вызванных таким отказом.